

## Technische gegevens Fokker C.V

Taak	Strategische verkenner/lichte bommenwerper
Type	Fokker C.Vd
Bemanning	2 (1 piloot en 1 waarnemer)
Spanwijdte	12.50 m
Lengte	09.53 m
Hoogte	03.30 m
Spoorbreedte	-----
Vleugeloppervlak	28.80 m <sup>2</sup>
Maximale snelheid	260 km/h
Kruissnelheid	205 km/h
Stijgsnelheid	-----
Plafond	5500 m
Bereik	1000 km
Leeggewicht	1450 kg
Maximaal gewicht	2175 kg
Motor	C.Vd RR: 1x Rolls Royce Kestrel van 580 pk C.Vd HS: 1x Hispano Suiza 12 Md van 450 pk C.VI: 1x Hispano Suiza 52-12i van 350 pk C.VI: 1x Armstrong Siddely Jaguar I van 385 pk (alleen 619 en 620)
Bewapening	1 of 2 7.9 mm mitrailleurs naar voren vurend 1x 7.9 mm mitrailleur voor de waarnemer op ring 16 x 25 kg bommen of 8 x 50 kg bommen
Productie	33x C.VI en 38x C.Vd voor de LVA
Registraties	Hieronder de nummers waaronder ze werden afgeleverd:  1925: 19x C.VI (590 t/m 608)      1928: 2x C.VI (619 en 620) 1926: 16x C.Vd (301 t/m 316)      1928/1929: 2x C.VI door de TD (621 en 622) 1926: 7x C.VI (609 t/m 615)      1932: 5x C.Vd (330 t/m 334) 1927: 3x C.VI (616 t/m 618)      1935: 5x C.Vd (645 t/m 649) 1927: 10x C.Vd (317 t/m 326)

In 1934 werden bij alle overgebleven C.Vd's en de C.VI'en de Rolls Royce Kestrel ingebouwd die 580 pk leverde. Ook werden er nieuwe vleugels geplaatst. De C.Vd's kregen de registraties 590 t/m 641.

De in 1932 geleverde toestellen kregen de nummers 650 t/m 654. De in 1935 geleverde toestellen waren al direct aangepast en hoefden dus geen registratiewijziging te ondergaan.