

Overzicht van de vluchten door 2-I-1 LvR – 10 tot 14 mei 1940

- 1) De officierwaarnemer, commandant van het vliegtuig. Zat voorin achter het 2 cm Madsen kanon.
- 2) De eerste bestuurder.
- 3) De tweede bestuurder, bediende de rompmitrailleur Lewis M.20.
- 4) De boordtelegrafist, bediende een van de Lewis M.20 zijmitrailleurs.
- 5) De lucht-(staart-) schutter, zat achterin de koepel achter een Lewis M.20.

Van	Tot		Bemanning	Bijzonderheden
±03.45 - 03.55	05.55	856	KNAGE KOCH CARABAIN UDENAERT KONINGS	Gestart van Schiphol bij het begin van het eerste bombardement. Acht vliegtuigen goed in de lucht gekomen. OPDRACHT: Vijand aanvallen en zoveel mogelijk afbreuk doen. Het werden individuele vluchten. De 856 landde ongedeerd op het vliegpark RUYGENHOEK.
±03.45 - 03.55	05.47	854	EILDERS GEERLING HOEFNAGEL TROMP	De 854 vloog zonder officier waarnemer. Het toestel landde ongedeerd op het vliegpark RUYGENHOEK.
±03.45 - 03.55	05.47	862	METZLAR DE HAAS DEKKER GOOSSEN HEENEN	Door de waarnemer werd één vijandelijk vliegtuig afgeschoten. De 862 landde onbeschadigd op RUYGENOEK.
±03.45 - 03.55	06.00	855	SWAGERMAN STEENBEEK SMOOIENAARS VALIENT-GOED JANSE	Door de waarnemer werd één vijandelijk vliegtuig neergeschoten. De 855 landde weer op het vliegpark SCHIPHOL.
±03.45 - 03.55	05.10	865	VERHAGE MULDER VAN DE AS KROONSBERG WIJNSTRA	De 865 geland op het vliegpark DE KOOY, waar het werd vernield. De bemanning keerde ongedeerd per auto naar het vliegpark SCHIPHOL terug.
±03.45 - 03.55	± 05.30	853	RUYGROK ANCEAUX DOUWES DEKKER RIEMSDIJK BRANDS	De 853 met motorpech geland op het vliegpark RUYGENHOEK. Het is daar gebleven en heeft niet meer aan de strijd kunnen deelnemen. De bemanningsleden 2, 3 en 4 en de korp. Konings uit de 856 keerden per auto naar SCHIPHOL terug. Luitenant Ruygrok stapte over in de 854 en korp. Brands in de 856.
±03.45 - 03.55	??	858	VAN HENGEL BAK DRAAISMA WEVERS	De 858 zonder boordtelegrafist. Bij IJmuiden door de waarnemer één vijandelijk vliegtuig in zee afgeschoten. Door vijandelijke vliegtuigen naar het zuiden opgejaagd. Geland op vliegpark SOUBURG (Vlissingen). Bommen achtergelaten en weer gestart naar SCHIPHOL. Door eigen LuA bij Veere beschoten. Zodanig geraakt, dat noodlanding op het vliegpark HAAMSTEDDE werd gemaakt, waar het toestel de volgende dag bij bombardement werd vernield.
±03.45 - 03.55	??	850	WILDSCHUT POOL WINTERDIJK	De 850 landde op het vliegpark BERGEN. De waarnemer had één vijandelijk vliegtuig neergeschoten. Doorgestart naar het vliegpark SCHIPHOL.

			ROZEBOOM DE HAAN	
±03.45 - 03.55	n.v.t.	855	SWAGERMAN STEENHEEK + SMOOIENAARS + VALLENTGOED + JANSE +	OPDRACHT: Bombardeer vijandelijke vliegtuigen op OCKENBURG (tel. van Cdo.-LvD.) UITVOERING: Op OCKENBURG vier vijandelijke vliegtuigen vernield. Na bombardement bij OCKENBURG door vijf jagers afgeschoten. Lt. Swagerman redt zich per parachute en zwevend. De overigen komen om het leven.
07.00	??	856	KNAGE KOCH CARABAIN OUDENAERT BRANDS	OPDRACHT: Telefonisch doorgegeven van het Cdo.-LvD. Bombardeer vijandelijke vliegtuigen op OCKENBURG. UITVOERING: Bombardement uitgevoerd. De door de kist van Swagerman gebombardeerde Duitse transportkisten brandden nog. Na bombardement geland op RUYGENHOEK. Hier bericht ontvangen, dat onmiddellijk gereed gemaakt moest worden voor een nieuwe opdracht vanaf SCHIPHOL. Na het laden der bommen doorgestart naar het vliegpark SCHIPHOL en aldaar geland. Daar gebleven in afwachting van de nieuwe opdracht.
07.00	??	854	RUYGROK EILDERS GEERLING HOEFNAGEL TROMP	Idem.
07.00	??	862	METZLAR DE HAAS DEKKER GOOSSEN HEENEN	Idem.
12.15	12.50	856	MULDERS ABSPOEL BIA HOLLANDER OUWERKERK	OPDRACHT: Bombardeer het vliegpark Waalhaven. Begeleid door zes Fokkers D.XXI van de 2e Ja.V.A. van SCHIPHOL. UITVOERING: Bommen op restaurant, hangars en het veld. Op de terugweg door zes Me-109's aangevallen, die twee Fokker T.V's neerschoten. Jagerbescherming was op dat moment afwezig, omdat de jagers beziggehouden werden door 9 Me- 109's.
12.15	n.v.t.	854	STOOVELAAR + KÜNZEL + OOST-INDIË + BOON + DEN HARTOG	De 854 werd boven Oud-Beijerland afgeschoten, waarbij sergt. Den Hartog zwaar werd gewond, terwijl de overige vier bemanningsleden om het leven kwamen. (Zie boven).
12.15	n.v.t.	862	BLOMMESTEYN + GROEN + ESPEET + KUIPER +	De 862 werd eveneens boven Oud-Beijerland neergeschoten, waarbij de gehele bemanning werd gedood. (Zie boven)

11 mei 1940

10.10	10.45	856	KNAGE KOCH	OPDRACHT: Bombardeer de Maasbrug in Rotterdam. RESULTAAT: Alle bommen werden om 10.28 afgeworpen, maar
-------	-------	-----	---------------	---

			CARABAIN OUDENAERT BRANDS.	vielen helaas naast de brug. Toestellen kwamen ongedeerd op Schiphol terug.
10.10	10.45	850	WILDSCHUT POOL DE WAAL MALEFIJT KROONSBERG DE HAAN	Idem.
13.02	13.50	856	SWAGERMAN EILDERS GEERLING HOEFNAGEL TROMP	OPDRACHT: Bombardeer de Maasbrug in Rotterdam. Begeleid door drie Fokker D.XXI vliegtuigen van Buiksloot. UITVOERING: Alle bommen werden afgeworpen, maar helaas weer naast de brug. De 856 keerde met slechts één van de jagers op SCHIPHOL terug. (Zie onder)
13.02	n.v.t. .	850	VERHAGE MULDER VAN DE AS + ROZEBOOM + WIJNSTRA	Op de terugweg werden de 5 Ned. vliegtuigen aangevallen door 12 MESSERSCHMITT Me-110 toestellen. Twee van hen vielen de 850 aan. De luchtschutter wist er één van neer te schieten. De andere schoot de 850 neer boven Waddinxveen. De nummers 1, 2 en 5 wisten zich per valscherf te redden. De sergeanten Van de As en Rozeboom kwamen om het leven. (Zie boven.)

12 mei 1940

17.00	17.45	856	METZLAR DE HAAS DEKKER GOOSSEN BEENEN	OPDRACHT: Bombardeer vijandelijke opstellingen bij de Wonsstelling op de afsluitdijk. UITVOERING: Het toestel werd begeleid door een Fokker D.XXI 240 van BUIKSLOOT. Door vijandelijk overwicht moesten de beide vliegtuigen bij Medemblik keert maken. Via Marken naar SCHIPHOL teruggevlogen.
-------	-------	-----	---	--

13 mei 1940

05.19	n.v.t.	856	SWAGERMAN + ANCEAUX + D. DEKKER + RIEMSDIJK + WIJNSTRA +	OPDRACHT: Bombardeer de brug over de Moerdijk. Begeleid door twee Fokker G.1's van Schiphol. UITVOERING: Bommen afgeworpen, de brug net gemist. Op de terugweg door Messerschmitt toestellen neergeschoten bij Ridderkerk, waarbij de gehele bemanning om het leven kwam.
-------	--------	-----	--	--

Bij de Bom.V.A. vielen de meeste slachtoffers. Twee bemanningsleden, Swagerman en Wijnstra zijn twee keer neergeschoten, de tweede keer werd hun fataal. Wat ook opvalt zijn de vele namen van KLM piloten die bij de Bom.V.A. hun einde vonden voor de handhaving van de vrede...