

## Ypenburg na mei 1940

Met dank aan dhr. R. Demets

Koolhovens, een Douglas, een Fokker en een Dragonfly; we hebben het over een verzameling vliegtuigen die na de capitulatie door de Duitsers naar Schiphol werden vervoerd. Het betrof vliegtuigen van het vliegveld Ypenburg, waar de 2de Verkenningsgroep (II-2 LvR) was gestationeerd. Ook de 3de Jachtgroep van het Veldleger (3-V-2 LvR) was op dit vliegveld gestationeerd. Het bleef niet bij deze twee afdelingen, ook de 1ste Jachtgroep Veldleger (1-V-2 LvR) maakte van het veld gebruik.

Na de strijd waren er van II-2 LvR nog aardig wat toestellen onbeschadigd. Doordat het veld in de vroege morgen van de 10de mei bezaaid werd met wrakken en bomkraters, zag II-2 LvR geen actie. De vier Koolhoven toestellen, evenals de Fokker C.V. toestellen vielen voor een groot gedeelte in Duitse handen. Ook een Douglas van 3-V-2 LvR was ontsnapt aan de vernietiging en werd door de Duitsers in beslag genomen.

Op Ypenburg hadden de Duitsers geen mogelijkheden om de toestellen op te knappen en ze vliegklaar te maken. Dat moest op Schiphol gebeuren. Daarom werden de toestellen op een bark geladen en vervoerd naar Schiphol.

Twee van zulke barken zien we op de bovenstaande foto. De vader van dhr. R. Demets, maakte deze foto op 22 juni 1940 tijdens een kanotochtje bij Schiphol. Op de bark zijn een groot aantal toestellen te onderscheiden. Als eerste de vijf Koolhoven F.K. 51 toestellen die op Ypenburg stonden. Het betrof hier in elk geval de 401, 410 en de 422. De twee andere registraties zijn onbekend. Ook een Fokker C.V. is te onderscheiden. Deze draagt het nummer 596.

Naast deze toestellen van II-2 LvR, zien we ook de Douglas DB8A-3N 383 nog. Dit toestel was op de 10de mei in revisie en overleefde de vijandelijkheden. Ook is er tenslotte nog de De Havilland DH.90 Dragonfly 962, de gevorderde PH-ATK.



Mochten er bezoekers zijn die meer van deze toestellen (bijv. registratienummers) afweten, stuur dan een mailtje naar [info@lva-40.nl](mailto:info@lva-40.nl).