

Gebeurtenissen 1914/1915

1914

- 16 april Door het vastlopen van de motor moest een noodlanding worden gemaakt bij Spaarndam. Het toestel sloeg over de kop en werd zwaar beschadigd. De inzittenden, luitenant Versteeg en luitenant Roeper Bosch, werden beiden uit het vliegtuig geslingerd maar raakten niet gewond. Registratie van het toestel is niet bekend.
- 2 juli Luitenant Spandaw steeg rond acht uur op voor het maken van een brevetvlucht. Nauwelijks opgestegen gleed het toestel af, waarna het neerstortte op Soesterberg. Als gevolg van zijn verwondingen overleed luitenant Spandaw de volgende morgen om half vijf in het ziekenhuis, 34 jaar oud. Zijn toestel wordt aangeduid als een 1-persoons "monocoque de Broncquère" met een motor van 70 paardenkrachten.

1915

- 3 juni Door een klein motordefect moest de LA-8 een noodlanding maken bij Buitenhuisen. De inzittenden raakten niet gewond.
- 22 juni Luitenant vlieger Hofstee en Luitenant waarnemer Palthé maakte een landing met een tweedekker op het strand bij Scheveningen.
- 29 juni Door een defect aan de motor moesten de luitenants Hofstee en Duinker een noodlanding maken bij Harderwijk. Het toestel werd door een hek beschadigd. Luitenant vlieger van Heyst maakte een landing op het strand van Scheveningen tussen de badgasten.
- 26 augustus Luitenant Hofstede was samen met luitenant Polis geland op het strand bij Noordwijk aan Zee. Tijdens het opstijgen raakte het toestel een aantal badstoelen waarbij het toestel over de kop sloeg. Hierdoor werd het onderstel beschadigd en moest het toestel naar Soesterberg worden vervoerd. Met behulp van militairen werd het toestel overeind gezet en werd gewacht op hulp uit Soesterberg.
- 15 september Op weg van Ede naar Gilze-Rijen moest luitenant van Heyst met passagier bij Dreumel een noodlanding maken. De beide inzittenden bleven ongedeerd, het toestel werd zwaar beschadigd. Identiteit van het toestel is onbekend. (zie bericht van 30 september)
- 27 september 2^{de} Luitenant Hofstee en 2^{de} Luitenant Polis moesten een noodlanding maken. Door onbekende oorzaak viel het toestel als een baksteen naar beneden, waardoor het toestel totaal vernield werd en de beide inzittenden zwaar gewond. Het toestel was een Farman tweedekker met een Gnome motor van 80 pk.
- 30 september Gemeld wordt dat de vlieger niet van Heyst was, maar officier Versteegh. Hij kam met zijn passagier van het garnizoen uit Breda. Het toestel raakte bij de landing in een greppel en werd totaal vernield.
- 10 november Tweede luitenant vlieger van Wulften Palthé moest met de LA-8 een noodlanding bij Harderwijk maken. Hij kwam van Oldebroek, waar een motor vandaan werd gehaald en gemonteerd werd. Hierdoor kon hij weer opstijgen en de reis voortzetten. Passagier was luitenant der veldartillerie Gosman.
- 29 november Door motorstoring moesten 2^{de} luitenant van Wulften Palthé en de 1ste luitenant waarnemer De Brauw een voorzorgslanding maken bij Abcoude. Ze hadden een grote reis achter de rug: ze waren over Scheveningen, Katwijk en Haarlem gevlogen en waren nu op weg naar Soesterberg. Omdat er niet opgestegen kon worden, werd er een wacht geplaatst bij het toestel in afwachting van de mecaniciens.